

镇安县人民代表大会代表建议批评和意见

第52号 [类]

代表姓名	张爱玲	选举单位	米粮镇
代表证号码	23	联系电话	13891403630
通讯地址	米粮镇光明村六组		

题目：关于尽快修通冷安公路东岭段隧道的建议

内容：

随着冷安公路的贯通，大大的方便了镇安东片群众出行难的问题，但是冷安公路东岭路段坡陡大，弯道急，遇雨雪天气，车辆事故多发，群众无法正常出行，随着蓄能电站在米粮修建，大型车辆、设备进入更不方便为重大项目奠定基础，请交通部门尽早修通冷安公路东岭段隧道。

建议：交通部门尽早修通冷安公路东岭段隧道，方便群众出行。

交办意见	由县交通运输局办理
备注	

类别：B类

镇安县交通运输局

签发人：贺国印

镇交函〔2022〕106号

镇安县交通运输局 对县十九届人大一次会议第52号 建议的答复函

张爱玲代表：

您提出的《关于尽快修通冷安公路东岭段隧道的建议》（第52号）收悉，现答复如下：

镇安冷水河至山阳界公路改建工程可行性研究报告由陕西海纬工程咨询有限公司于2016年4月编制完成，同年9月1日获得商洛市发展和改革委员会批复；于2016年10月完成施工图设计，2017年1月25日获得陕西省公路局批复。该项目路线起点位于青铜关镇冷水河村，接规划中的G211（原S102），路线向东跨越乾佑河，沿线经高峰、张家、米粮，终于镇安与山阳县界处，顺接S316山阳段，路线全长47.325公里，其中建设里程33.418公里，东岭至米粮街道段完全利用13.74公里，平纵与山阳段顺线167米；桥梁总长621.06米，占建设里程的1.86%（占路线全长的1.31%）；隧道总长298米/1座，占建设里程的0.89%（占路线全长的0.63%）。

一、东岭至米粮街道段建设方案论证情况

该项目在工程可行性研究阶段，曾经对该段 13.74 公里的越岭路段提出了沿旧路改建的方案和以隧道方式穿过东岭的方案。

1. 2016 年 5 月 24 日，省交通运输厅组织相关单位对该项目进行现场调研时认为，该段如果按照上述方案改建，其道路技术指标提高不明显，加之旧路路面改建的年限较短，目前使用状况良好，若将该段一并改造，一是原有路面将被废弃的较多，造成不必要的浪费；二是当时资金紧缺。为了压缩建设规模，优先解决技术指标提高明显、路况较差的路段。对于该段道路则待路面病害严重，服务水平下降时，再另行立项进行改建。

2. 2016 年 8 月 13 日，陕西交通技术咨询有限公司对修编后的工可研报告出具审查意见。审查意见中对越岭路段的设计方案进行了明确：“鉴于东岭至米粮段 13.74 公里旧路水泥混凝土路面状况良好，且平纵面改善并不明显。为避免浪费，建议该段维持旧路现状，待路面状况差时再择机改建。”

3. 2016 年 9 月 1 日，商洛市发展和改革委员会批复了该项目的工可研报告，在批复文件中再次明确：“东岭至米粮 13.74 公里的路段维持旧路现状，其余路段采用二级公路技术标准建设。”

二、东岭至米粮街道段施工图设计方案

根据商洛市发展和改革委员会的批复，镇安冷水河至山阳界公路改建工程采用一阶段施工图设计。施工图设计完全按照

工可研的建设方案和陕西交通技术咨询有限公司对建设方案的意见、建议以及商洛市发展和改革委员会的批复进行，其中对于东岭至米粮街道段 13.74 公里的平、纵、横等指标完全维持现状，不进行总体升等改造，仅对该段的水泥混凝土路面现有病害进行修补，同时完善沿线的交通安全设施，以保证该路段的行车安全和畅通。

以上回复如有不妥，敬请谅解，我们将认真采纳您的宝贵意见，进一步改进我们的工作。

最后，衷心感谢您对镇安公共交通事业管理及规范建设提出的宝贵建议，希望您今后一如既往地关心和支持镇安的公共交通事业的发展。



(联系人：郭家宝，联系电话：18891878629)

抄送：人大常委会人事代表工作委员会，县政府办公室。